

BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (III Trimestre de 2015)	3,2%	4,8%	
IPC Febrero de 2016	1,29%	7,45%	
IPP Febrero de 2016	1,53%	5,48%	
ICTC (IV Trimestre de 2015)	0,39%	2,89%	
Desempleo Enero de 2016	11,9%	9,0%	
DTF (E.A.) Marzo 14 de 2016	6,28%	4,79%	
Dólar TRM Marzo 14 de 2016	\$ 3.164	\$ 2.950	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Marzo de 2016	\$ 7.307	\$ 7.896	
Gasolina Corriente Marzo de 2016	\$ 7.612	\$ 7.822	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

Esta Semana

[Doing Bussiness 2016:
Desempeño De la
Competitividad Colombiana](#)

[Evolución del cierre de la vía
Buga-Buenaventura](#)

[Restricciones de Movilidad para
la Temporada de Semana Santa](#)

Noticias del Sector

[Logística
Transporte
Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés
Estado vial](#)

Esta semana...



Producción industrial comenzó con un crecimiento de 8.2% según el Dane. Marzo 14.

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística dio a conocer las primeras cifras de producción industrial del 2016 en el que se registra un crecimiento de 8,2%. De las 39 actividades industriales representadas por la encuesta del Dane, un total de 24 registraron variaciones positivas en su producción real. El papel de la operación de la Refinería de Cartagena en la producción industrial del país es la que se destaca por su contribución a la variación total del sector. **La Republica.** [Ver más ▶](#)

Las reales locomotoras de la economía en 2015. Marzo 14.

Aunque persiste la aversión de muchos colombianos a los bancos y demás establecimientos financieros, hay que tener en cuenta que fueron los que más aportaron al crecimiento de 3,1 % de la economía colombiana en 2015. En valores constantes de 2005, el Producto Interno Bruto se expandió el año pasado 15,88 billones de pesos. De ese monto, la actividad financiera contribuyó 4,38 billones, un 27,58 % del total y fue el que más se expandió el año pasado. Es decir, que un poco menos de la tercera parte del crecimiento se explicó por este sector. **El Colombiano.** [Ver más ▶](#)

Economía colombiana creció 3.1% en el 2015. Marzo 10.

La economía nacional creció más de lo esperado en el 2015, según informó en la mañana de este jueves el Dane. El Producto Interno Bruto, PIB, varió 3,1%, cuando el mercado tenía una expectativa entre el 2,9% y el 3,0%. El crecimiento se explica principalmente por el buen comportamiento de las ramas de establecimientos financieros, seguros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas; comercio, reparación, restaurantes y hoteles y la construcción con crecimiento de 4,3 %, 41,% y 3,9 %, respectivamente. **El País.** [Ver más ▶](#)

BOLETÍN

DOING BUSINESS 2016

Desempeño de la Competitividad Colombiana

El 27 de octubre del 2015 fue publicada la decimotercera edición del reporte *Doing Bussiness*, el más reciente de una serie de informes anuales que miden las regulaciones que favorecen o restringen la actividad empresarial, medidas a través de indicadores cuantitativos sobre las regulaciones empresariales y la protección de los derechos de propiedad, comparables entre 189 economías a través del tiempo.

El informe estudia las regulaciones que afectan a 11 áreas del ciclo de vida de una empresa, diez de las áreas están incluidas en la clasificación de este año sobre la facilidad para hacer negocios en lo que refiere a: apertura de una empresa, manejo de permisos de construcción, obtención de electricidad, registro de propiedades, obtención de crédito, protección a los inversionistas minoritarios, pago de impuestos, comercio transfronterizo, cumplimiento de contratos y resolución de insolvencia. La regulación del mercado laboral no se encuentra incluida en la clasificación de este año.

Colombia ocupa el lugar 54 de las 189 economías analizadas, logrando así ocupar por primera vez el primer lugar en América Latina y el Caribe, en la puntuación de distancia a la frontera. El país ha mejorado en todas las áreas medidas por el *Doing Business*, resaltando las áreas de pago de impuestos y la obtención de créditos.

Tabla 1: Clasificación *Doing Business* 2016

Puesto	Economía	Puesto	Economía
1	Singapur	50	Perú
2	Nueva Zelanda	51	Federación Rusa
3	Dinamarca	52	Moldavia
4	República de Corea	53	Israel
5	Hong Kong SAR, China	54	Colombia
6	Reino Unido	55	Turquía
7	Estados Unidos	56	Mongolia
8	Suecia	57	Puerto Rico (EU)
9	Noruega	58	Costa Rica
10	Finlandia	59	Serbia

Fuente: *Doing Business*, 2016

BOLETÍN

Debido a los cambios que Colombia estableció durante el año 2015, como el pago electrónico obligatorio de los principales impuestos, la adopción de un nuevo régimen de las operaciones de crédito que toman un enfoque funcional y la estipulación de un registro de garantías basado en un sistema centralizado, el país actualmente hace parte de las tres economías con una puntuación casi perfecta en el índice de fortaleza de los derechos legales.

Sin embargo, comparando los resultados obtenidos en 2016 con aquellos registrados en el informe del año 2015, se observa que de los 10 pilares analizados por el índice, ocho de ellos – la apertura de la empresa, la obtención de electricidad, el registro de propiedad, la protección de los inversionistas minoritarios y la resolución de la insolvencia – presentaron un retroceso frente a la posición registrada en el año inmediatamente anterior, pasando de una clasificación de 84 a 79, de 69 a 65, de 54 a 53, de 14 al 12 y de 30 a 28 respectivamente. El pago de impuestos y el comercio trasfronterizo fueron los pilares que registraron un aumento en la clasificación; el manejo de permisos de construcción, la obtención de créditos y el cumplimiento de contratos no registraron cambios frente a la clasificación expuesta en el informe del año 2015.

Tabla 2: Clasificación *Doing Business* por pilares (2016 Vs. 2015)

Temas	DB 2016 Clasificación	DB 2015 Clasificación	Cambio
Apertura de una empresa	84	79	* -5
Manejo de permisos de construcción	38	38	No cambio
Obtención de Electricidad	69	65	* -4
Registro de propiedades	54	53	* -1
Obtención de crédito	2	2	No cambio
Protección de los inversionistas minoritarios	14	12	* -2
Pago de impuestos	136	150	↑ 14
Comercio transfronterizo	110	111	↑ 1
Cumplimiento de contratos	180	180	No cambio
Resolución de la insolvencia	30	28	* -2

Fuente: *Doing Business*, 2016

BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Restricciones de Movilidad para la Temporada de Semana Santa

El 19 de Febrero se publicó el comunicado oficial en el que se anuncia la restricción de vehículos de carga con eso igual o superior a 3,4 Ton para la temporada vacacional de semana santa. Las restricciones quedan como se anuncia a continuación:

Dia	Fecha	Horario
Viernes (Solo vehículos que salen de Bogotá)	18-mar-16	16:00 a 22:00
Sábado	19-mar-16	8:00 a 16:00
Domingo	20-mar-16	-
Lunes	21-mar-16	13:00 a 22:00
Miércoles	23-mar-16	12:00 a 23:00
Jueves	24-mar-16	6:00 a 11:00
Sábado	26-mar-16	12:00 a 22:00
Domingo	27-mar-16	10:00 a 01:00

En comparación con los años 2014 y 2015, se logró una reducción de cinco horas en la restricción, que pasa de 69 en los años mencionados, a 64 en el 2016.

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Ahorro de tiempo y mayor eficiencia, los objetivos del nuevo Estatuto Aduanero. Marzo 8.

La reducción del tiempo que toma retirar una mercancía de la aduana pasara de 272 horas a solo 48 horas con el nuevo Estatuto Aduanero. Este es apenas unos de los seis avances que permitirá el cambio en la legislación comercial que comenzó a regir ayer con ña sanción presidencial. El director de la DIAN indicó que la norma permitirá un cambio fundamental en la competitividad del país, porque ademas de facilitar la vida a los empresarios, controlará con mayor efectividad a los ilegales, disminuyendo lo costos.

La Republica Impreso.

BOLETÍN

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Reactivado transporte por el Río Magdalena hasta Barrancabermeja. Marzo 14.

La operación fue desarrollada en el muelle de Barranquilla Container Terminal, BCT, en coordinación con Postobón y Edinsa. Con la carga de 24 contenedores con materiales para la elaboración de envases para gaseosa, fue reactivado el transporte por el río Magdalena desde Barranquilla hasta Barrancabermeja. Alejandro Múnera, gerente comercial de BCT, confirmó que el terminal cuenta con la capacidad y equipos necesarios en Barranquilla para atender estos requerimientos de transporte combinados usando el mar, río e infraestructura terrestre.

El Heraldó.

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Conpes aprobó la Iniciativa Privada Vía al Puerto de Buenaventura. Marzo 14.

El Consejo Nacional de Política Económica y Social aprobó la Iniciativa Privada Vía al Puerto, que comprende la vía Buga-Buenaventura en el Valle del Cauca. "Esta Iniciativa Privada nos va a permitir construir los 26,5 kilómetros de segunda calzada que hacen falta por contratar para que el corredor quede en su totalidad en doble calzada, además que garantizaremos también la operación y mantenimiento de toda la vía".

Ministerio de Transporte.

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL

-

Marzo 14 de 2016

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (18) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 49 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura